



- ALIANȚA FEDERAȚIILOR TEHNICE FERROVIARE – A.F.T.F.
- FEDERAȚIA NAȚIONALĂ SINDICALĂ DIN INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ – F.N.S.I.F., AFILIATĂ A.F.T.F.

SINDICATUL TRAFIC 2009

IAȘI, STR. ALEEA MUȘATINI, NR.5, BL. M10, SC. C, ET.3, AP.14
C.I.F. – 27899481, TEL. 0745514614; 0745452106

NR.01/04/06/2018

CĂTRE:

1. CN CF „CFR” SA – BUCUREȘTI
DOMNULUI DIRECTOR GENERAL
ING. ION GAVRILĂ

2. SUCURSALA REGIONALĂ C.F. IAȘI
DOMNULUI DIRECTOR REGIONAL
ING. GEORGE RADU PIPA



Sindicatul **TRAFIC 2009** afiliat la Federația Națională Sindicală din Infrastructura Feroviară – F.N.S.I.F., membră a Alianței Federațiilor Tehnice Feroviare – A.F.T.F., organizație sindicală reprezentativă la nivel de sector de activitate „transporturi terestre și servicii conexe” și semnatară a C.C.M. 2017-2018 la nivel de unitate CN CF „CFR” SA, pentru membrii de sindicat, salariați ai CN CF „CFR” SA, având în vedere faptul că în data de 31.05.2018, Curtea de Apel Iași - prin Hotărârea nr.380 din 2018, din dosar nr.6360/99/2016 – a stabilit în mod definitiv că orele de suspendare a serviciului de mișcare sunt ore suplimentare și trebuie să fie plătite cu sporul corespunzător orelor suplimentare, luând în considerare și Hotărârile Curții de Justiție a Uniunii Europene în materie de drept al muncii, ce au fost prezentate instanței, vă solicită:

1. Punerea în aplicare a celor statuate în dispozitivul Hotărârii cu nr.380/2016 din dosar nr. 6360/99/2016, respectiv să dispuneți calcularea sumelor cuvenite pentru fiecare salariat în parte și plata efectivă a acestora;
2. În termen de 30 zile de la data prezentei notificări, să ne comunicați, în scris, punctul de vedere în legătură cu:

